



La géolocalisation simple et efficace

- Caractéristiques SX70 -

Architecture générale

GSM/GPRS :	Sierra Wireless ®, WS6318.
GPS :	UBLOX MAX 6Q ®, faible consommation, ultra haute sensibilité.

Caractéristiques électriques

Alimentation et consommations	
Alimentation	+7 à +35 V
Consommation en Tracking ¹	350 mW
Consommation en veille ²	40 mW
Connexion batterie tampon interne 3.6 V	Oui, en option
Connexion batterie tampon externe 12.0 V	Oui, en option
Autonomie de la batterie tampon 3.6 V (600 mAh). Avec protections surcharge - souscharge	12 h
Autonomie de la batterie tampon 12.0 V (1200 mAh). Avec protections surcharge - souscharge	48 h
Entrées / Sorties	
Entrées numériques TOR ³	6
Entrées analogiques	2
Sorties numériques (TTL - 20 mA)	2
Pull-up ou Pull-down sur entrées TOR	Configurable par logiciel (donc à distance)
Sorties relais (20 A) ⁴	2
Interface RS-232 (Niveaux RS232, TTL 3V, TTL 5V, TTL 3V inversé, TTL 5V inversé)	1
Fonctionnalités étendues	
Mémoire interne non volatile d'événements	192 ko
Mémoire RAM additionnelle	64 ko
Sensibilité GPS (Tracking)	-161 dBm
Accéléromètre	Oui, 3 axes
Connexion CAN - OBD	Oui, en option sur connecteur dédié, gestion des protocoles : J1939, J1850, ISO-9141-2
Connexion Clé Dallas IButton®	Oui, en option. Accusé de pointage sortie simple et drain ouvert.



Caractéristiques logicielles

Modes de communication	GPRS, Data, SMS
Communication GPRS	TCP/IP, 5 contextes APN différents et 5 sockets différents. Le boîtier parcourt les 5 contextes APN puis les 5 contextes socket jusqu'à acceptation de connexion.
Historique en mémoire	Stockage circulaire permanent des événements horodatés de positions et entrées. Capacité de 192 ko. Ce stockage s'effectue quand la transmission GPRS n'a pas pu avoir lieu.
Entrées numériques TOR	Filtres numériques applicables sur front bas ou front haut, de 1 ms à 60 secondes.
Remontées d'événements (alertes)	Immédiats sur changement d'état des TOR, front bas ou front haut, ou les deux.
Geofencing polygonal	Possibilité de programmer jusqu'à 100 zones géographiques polygonales (10 points maximum) déclenchant une alerte en entrée ou sortie de zone, par SMS, action sur relais ou port série.
Identification et contrôle d'accès par clé Dallas IButton®	Identification chauffeur. Antidémarrage sans pointage. Possibilité d'antidémarrage si absence de clés enregistrées. Contrôle d'accès.
Configuration du boîtier	Entièrement modifiable à distance.
Programme interne	Entièrement reflashable à distance.
Stabilité	Contrôle interne permanent du GPS et du GSM.

Caractéristiques mécaniques

Dimensions	133 x 71 x 26 mm, hors tout.
Masse	121g
Matière du boîtier	Plastique polycarbonate, résistant de -30 à +120 °C, résistant aux UV.
Gravure extérieure	Personnalisable (Option).
Connecteurs GSM et GPS	FAKRA (normes automobiles, haute résistance).
Connecteur alimentation et E/S.	MicroFit 04, MicroFit 08, MicroFit 24
Connexions	Ensemble des connexions démontables rapidement pour maintenance aisée.
Indicateurs lumineux	3 extérieurs (rouge, vert, jaune).
Fixation	Oreilles permettant de visser ou fixer par colliers de serrage.

- 1 Consommation moyenne typique. GPS + transmissions GPRS toutes les minutes
- 2 Possibilité de mise en veille : du GPS et/ou GSM et/ou processeur, en cas d'absence de mouvement pendant une durée spécifiée. Réveil par mouvement détecté par accéléromètre.
- 3 Les entrées TOR (Tout Ou Rien) disposent de résistances internes de tirage. Le type de tirage (pull-up à +3.0V ou pull-down) est configurable par logiciel (donc à distance) pour chacune des entrées.
- 4 Sortie relais : sur bornier, présence d'un commun, un 'normalement ouvert', un 'normalement fermé'

depuis
(2001)
au service des pros

